

Een mooiere buitenwereld,
ook voor later.



COLOFON

Dit communicatieplan is opgesteld voor de CO2-prestatieladder van Falco BV. Informatie over de CO2-footprint en de reductiedoelstellingen wordt zowel intern als extern gedeeld. Daarbij wordt aandacht besteed aan het energiebeleid, de mogelijkheden voor individuele bijdrage aan reductie, het actuele energieverbruik en de trends binnen het bedrijf. Deze onderwerpen worden verwerkt in diverse communicatievormen.

In dit communicatieplan worden de verantwoordelijkheden, communicatiewijzen en bijbehorende taken beschreven. De taken zijn toegewezen aan de verantwoordelijke functionarissen.

INHOUD

1. Introductie	3
1.1 Inleiding en verantwoording	3
1.2 Bedrijfsinformatie	3
1.3 Gunningsvoordeel CO2 projecten	3
1.4 Organisatorische grenzen	4
1.5 Taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden	4
2. Invalshoek: A. Inzicht	5
2.1 CO2-voetafdruk	5
2.2 CO2-emissie inventarisatie	6
2.3 Onzekerheden in de resultaten	9
3. Invalshoek: B. CO2-reductie	10
3.1 Reductiedoelstellingen	10
3.2 Maatregelen en Ambitieniveau	10
4. Invalshoek: C. Transparantie	11
4.1 Communicatieplan	11
4.1.1. Interne doelgroep	11
4.1.2. Externe doelgroep	11
4.1.3. Frequentie communicatie	11
5. Invalshoek: D. Participatie	12
5.1 Onderzoek naar bestaande initiatieven	12
5.2 Toekomstige initiatieven	12
5.2.1. Verbetering inzicht	12
5.2.2 Reductiemogelijkheden	12
5.3 Keuze voor actieve deelname	13
Bijlage 1	14
Bijlage 2	15

1. INTRODUCTIE

1.1 Inleiding en verantwoording

Falco BV streeft ernaar de impact op het klimaat en de werkomgeving zo klein mogelijk te houden. Daarom is meer dan tien jaar geleden een brede energietransitie in gang gezet. In deze periode zijn diverse machines vervangen door energiezuinigere alternatieven, is vrijwel alle verlichting omgezet naar LED en zijn 1.787 zonnepanelen geplaatst.

Om deze inspanningen te onderbouwen en transparant te maken, heeft Falco BV ervoor gekozen zich te certificeren op niveau 3 van de CO2-prestatieladder. Dit instrument ondersteunt organisaties bij het verkrijgen van inzicht in hun eigen uitstoot en het structureel reduceren daarvan. De CO2-prestatieladder wordt breed erkend als hulpmiddel voor duurzaamheidsverbetering en geeft in aanbestedingen steeds vaker een gunningsvoordeel, doordat opdrachtgevers CO2-reductie toevoegen aan hun gunningcriteria.

De CO2-prestatieladder kent vier invalshoeken: inzicht, CO2-reductie, transparantie en participatie. Deze emissierapportage is opgesteld conform ISO 14064 en behandelt alle vereiste onderdelen.

Deze rapportage geeft inzicht in de totale uitstoot van broeikasgassen (GHG-emissies) over het eerste halfjaar van 2025. Daarbij wordt onder andere weergegeven welke emissiebronnen bijdragen aan de totale CO2-voetafdruk en hoe deze zijn verdeeld over directe en indirecte emissies (scope 1 en 2). Ook wordt toegelicht hoe deze emissies worden berekend, welke uitgangspunten daarbij worden gehanteerd en hoe de resultaten worden geïnterpreteerd.

1.2 Bedrijfsinformatie

Falco BV is al ruim 74 jaar actief in het ontwikkelen en produceren van oplossingen voor de openbare buitenruimte. Wat begon met de productie van transportwerktuigen zoals steen- en betonwagens, groeide midden jaren vijftig uit tot een uitgebreid assortiment met onder andere rijwielrekken en fietsoverkappingen. In de loop der jaren heeft Falco steeds meer ingezet op eigen engineering, productie en montage, waardoor een volledig in-house ontwikkel- en productieproces is ontstaan.

Naast de hoofdvestiging in Vriezenveen beschikt Falco over eigen verkoopkantoren/ dochterbedrijven in Duitsland (sinds 1982), Groot-Brittannië (sinds 2004) en Denemarken (sinds 2009). In diverse andere Europese landen werkt Falco samen met een netwerk van vaste partners en vertegenwoordigers, waardoor de producten inmiddels in een groot deel van Europa worden toegepast.

In 2020 is een circulair manager aangesteld om de afdelingen engineering en productie te ondersteunen bij het ontwikkelen van zo CO2-neutraal mogelijke producten. Hij is verantwoordelijk voor de CO2-registraties en stelt samen met de directie de reductiedoelstellingen vast.

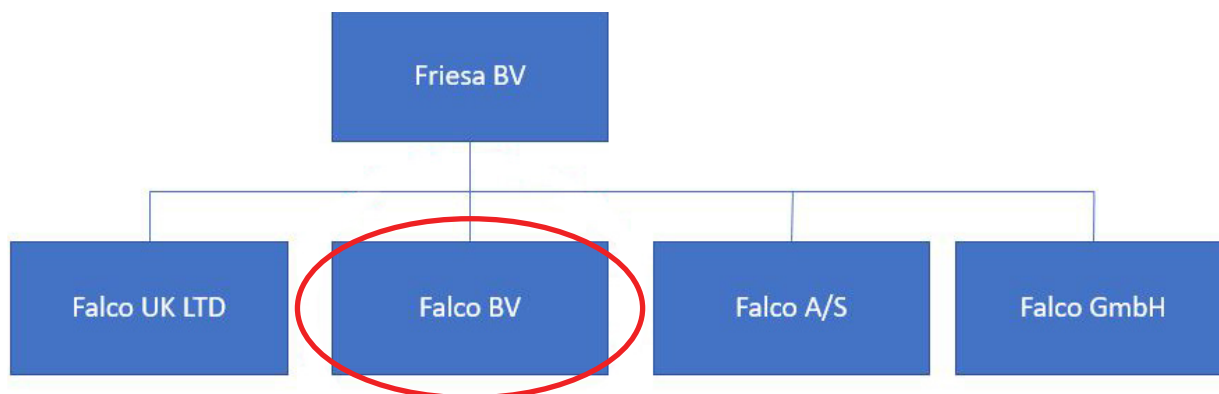
Voor de CO2-prestatieladder worden uitsluitend de activiteiten van de hoofdvestiging in Vriezenveen meegenomen, waar ook de volledige productie is gevestigd.

1.3 Gunningsvoordeel CO2 projecten

Falco heeft op dit moment één project waarbij gunningsvoordeel is verkregen op basis van de CO2-prestatieladder. De projectuitstoot bedroeg 4,7 ton CO2 (ca. 2,5% van de totale footprint over het eerste halfjaar). Door efficiënt plannen, combineren van transport en optimaliseren van productieprocessen is de uitstoot geminimaliseerd.

Met de toenemende aandacht voor klimaatbewust inkopen is de verwachting dat de vraag naar CO2-bewuste certificering de komende jaren verder groeit.

1.4 Organisatorische grenzen



Voor deze emissie-inventaris worden alleen de activiteiten van Falco BV in Vriezenveen meegenomen.

1.5 Taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden

Het certificaat en het systeem voor de CO2-prestatieladder zijn ondergebracht bij de circulair manager. Hij is verantwoordelijk voor het actueel houden van de CO2-footprint, de bijbehorende documentatie en de periodieke publicatie van de resultaten. Daarnaast signaleert hij verbetermogelijkheden, initieert hij reductiemaatregelen en bewaakt hij de voortgang. Samen met het hoofd Bedrijfsbureau en de directie stelt de circulair manager de reductiedoelstellingen vast. Deze doelstellingen zijn uitgewerkt in KPI's die zijn opgenomen in het KAM-systeem. Via dit systeem worden de voortgang, borging en evaluatie van de CO2-prestaties structureel gemonitord. De resultaten worden periodiek besproken in het managementoverleg en vormen input voor bijsturing van beleid en maatregelen.

2. INVALSHOEK: A. INZICHT

In dit hoofdstuk wordt de CO₂-uitstoot van Falco BV berekend op basis van de gegevens over het eerste halfjaar van 2025. Deze berekening vormt de CO₂-voetafdruk van de organisatie. Door de uitstoot systematisch in kaart te brengen volgens een internationale methodiek ontstaat inzicht in waar emissies binnen de organisatie worden veroorzaakt. Dit inzicht vormt de basis voor het gericht nemen van maatregelen en het gestructureerd werken aan verdere reductie.

2.1 CO₂-voetafdruk

Belangrijk bij het bepalen van de CO₂-voetafdruk zijn de scope en de grenzen die een organisatie hanteert. Deze bepalen voor welke uitstoot van broeikasgassen een organisatie zelf verantwoordelijk is. Ook de emissiefactoren spelen een belangrijke rol, omdat deze nodig zijn om de uitstoot van bijvoorbeeld een liter benzine of een kilowattuur stroom te berekenen.

Om de grenzen van de eigen voetafdruk te bepalen is het van belang eerst de scope — ofwel de mate van verantwoordelijkheid — vast te stellen. Het Greenhouse Gas Protocol (GHG-protocol) is wereldwijd de meest gebruikte standaard voor het berekenen en classificeren van broeikasgasemissies. Het GHG-protocol onderscheidt drie scopes:

Scope 1: Directe CO₂-uitstoot

Scope 1 omvat alle directe CO₂-uitstoot van bronnen die eigendom zijn van of worden beheerd door Falco. Dit betreft onder meer het gasverbruik voor verwarming, het brandstofverbruik van eigen voertuigen en emissies die ontstaan tijdens productieactiviteiten, inclusief mogelijke lekkage van koudemiddelen uit koel- en klimaatsystemen.

Scope 2: Indirecte CO₂-uitstoot

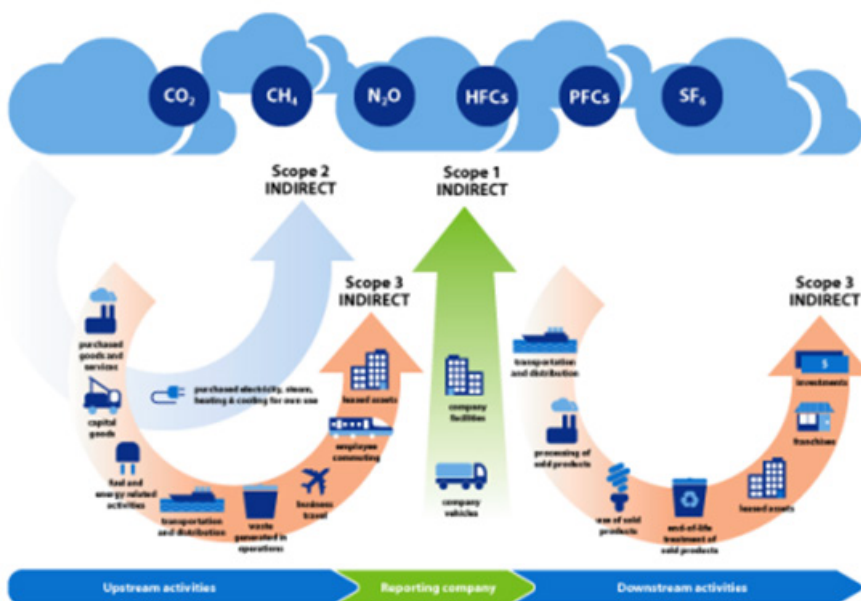
Scope 2 heeft betrekking op de indirecte CO₂-uitstoot die ontstaat bij de opwekking van ingekochte elektriciteit of warmte. Hoewel deze energie binnen de organisatie wordt gebruikt, vindt de daadwerkelijke productie ervan extern plaats, bijvoorbeeld bij een energiecentrale.

Scope 3: Overige indirecte CO₂-uitstoot

Scope 3 omvat de indirecte CO₂-uitstoot die ontstaat door activiteiten van andere organisaties, buiten de directe beheersing van Falco. Het gaat om emissies van bronnen die niet in eigendom of onder direct management van Falco vallen. Dit betreft onder meer de uitstoot die vrijkomt bij de productie of winning van ingekochte grondstoffen en materialen, evenals de emissies die ontstaan door uitbestede werkzaamheden zoals goederenvervoer. Ook de indirecte uitstoot door zakelijk verkeer met privévoertuigen en zakelijk vliegverkeer valt binnen deze scope.

CO₂-prestatieladder niveau 3:

Volgens het GHG-protocol neemt een organisatie in ieder geval verantwoordelijkheid voor de CO₂-uitstoot die wordt veroorzaakt binnen scope 1 en 2. Dit betekent dat zowel het gebouwgebonden als het procesgebonden energieverbruik van de eigen organisatie volledig wordt meegenomen. Binnen de CO₂-prestatieladder worden daarnaast ook zakelijke vliegkilometers en zakelijke kilometers die met een privéauto worden gereden opgenomen, omdat de organisatie directe invloed kan uitoefenen op deze vormen van vervoer.

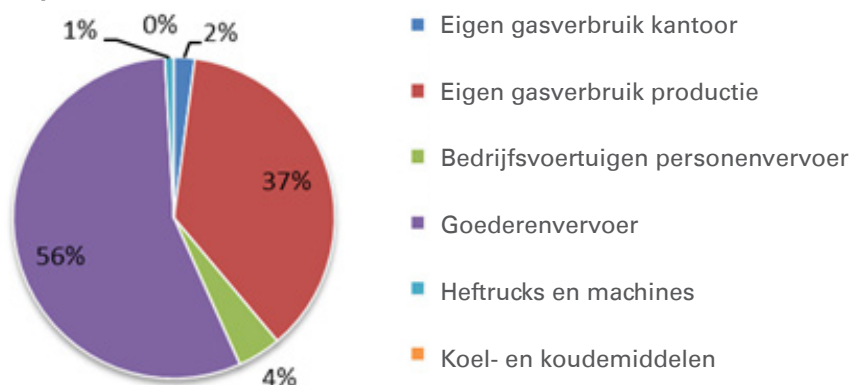


Figuur 1. Scopes

Bron: Scopediagram gebaseerd op de scopediagram van SKAO (Bron van SKAO: Accounting and reporting Standard)

2.2 CO2-emissie inventarisatie

Scope 1: Directe GHG emissies



Scope 1 omvat de directe CO₂-uitstoot die ontstaat door activiteiten binnen de eigen organisatie. Dit betreft onder andere het brandstofverbruik van vervoermiddelen en goederenvervoer, het gebruik van benzine en mengsmering voor motorisch handgereedschap, het aardgasverbruik voor verwarming en het gebruik van gas voor thermische onkruidbestrijding en laswerkzaamheden. Ook de emissies uit heftrucks, machines en koel- en klimaatsystemen vallen binnen deze scope.

❖ Fossiele brandstoffen verbruik van vervoermiddelen

Scope 1 - Conventionele personenauto's-bedrijfsvoertuigen			
B - Type voertuig	Brandstof	Verbruik	CO ₂ -uitstoot (g)
Diesel auto	Diesel	829 liter	2.699.224
Benzine auto	Benzine	1.956 liter	5.517.876
Elektro auto intern	100% Elektrisch	6.900 kWh	0
Elektro auto extern	100% Elektrisch	9.125 kWh	4.891
Dienstreizen	Benzine	25 liter	54.400
Dienstreizen	Biogas stortgas	42 liter	75.684
Dienstreizen	100% Elektrisch	90 kWh	0
Totale CO ₂ -uitstoot (g)			8.352.075

Het zakelijke wagenpark van Falco BV bestaat uit voertuigen met een uitstoot van maximaal 150 gram per kilometer, wanneer volledig elektrisch rijden niet mogelijk is. In de resultaten over het eerste halfjaar is een afname van ruim 41% zichtbaar. Deze daling wordt voornamelijk veroorzaakt door een duidelijke vermindering van het dieselvebruik. De verwachting is dat de emissie van personenauto's de komende jaren verder zal afnemen.

Vanaf 2026 zullen naar verwachting alle voertuigen volledig elektrisch zijn, met uitzondering van twee hybride elektro-benzine-auto's van de accountmanagers. De overgang naar elektrische en hybride voertuigen draagt substantieel bij aan het reduceren van de CO₂-uitstoot binnen scope 1.

❖ Fossiele brandstoffen verbruik van goederen vervoer

Scope 1 - Algemeen			
A - Type voertuig	Brandstof	Verbruik	CO2-uitstoot (g)
Vrachtwagens	Diesel	10.053 liter	32.733.219
Vrachtwagens	Elektrisch Falco	1.906 kWh	0
Vrachtwagens	Elektrisch extern	7.246 kWh	3.883.864
Vrachtwagens	Ad Blue	752 liter	-0
Montagebus	Diesel	20.987 liter	68.333.672
Montagebus	Ad Blue	525 liter	0
Extern vervoer	Diesel		1.319.000
Totale CO2-uitstoot (g)			106.269.755

Bij de emissie van het goederenvervoer is een afname van 25% zichtbaar ten opzichte van het eerste halfjaar van 2024. Deze reductie is grotendeels het resultaat van de inzet van een elektrische vrachtwagen. Ook bij de montagebussen is een daling in de uitstoot van bijna 20% gerealiseerd, mede doordat de nieuwe bussen in het eerste halfjaar in gebruik zijn genomen. Het verbruik hiervan is gunstiger en er zijn minder montagekilometers gereden.

Bij het extern uitbestede vervoer is sprake van een lichte stijging, doordat er meer leveringen aan externe vervoerders zijn toevertrouwd dan vorig jaar. Hoewel extern vervoer niet hoeft te worden gerapporteerd binnen de CO2-prestatieladder, vindt Falco het belangrijk om dit wel te monitoren, omdat hier invloed op de totale footprint mogelijk is.

❖ Verbruik van benzine en mengsmering door motorisch handgereedschap

Heftrucks, machined e.d.			
A	Energiedrager	Verbruik	CO2-uitstoot (g)
Propaan Benegas	LPG	619 liter	1.068.120
Veegmachine	Diesel	93 liter	301.506
Aspen 2	Benzine	100 liter	278.000
Aspen 4	Benzine	30 liter	83.400
Propaan	LPG		0
Totale CO2-uitstoot (g)			1.731.026

Over het eerste halfjaar van 2025 is een sterke afname in emissies zichtbaar, namelijk ruim 87%, doordat de laatste gasheftrucks zijn vervangen door elektrische heftrucks. Eén gasheftruck blijft beschikbaar als reserve en wordt alleen ingezet wanneer extra capaciteit nodig is. De grootste reducties zijn gerealiseerd binnen deze categorie; voor andere emissiebronnen blijven de waarden stabiel. Het propaanverbruik voor thermische onkruidbestrijding en laswerkzaamheden is onveranderd ten opzichte van voorgaande jaren.

❖ Aardgasverbruik voor verwarming

Het gasverbruik van de kantoren wordt geschat op 8% van het totale gasverbruik, exclusief het verbruik van de poedercoatoven, waarvoor een afzonderlijke gasmeter is geplaatst.

Gasverbruik kantoor (Nm3)			
C	Energiedrager	Verbruik	CO2-uitstoot (g)
Weitzelweg 8	Aardgas	1.865	3.979.910
Totale CO2-uitstoot (g)			3.979.910

Gasverbruik productie (Nm3)			
C	Energiedrager	Verbruik	CO2-uitstoot (g)
Weitzelweg 8	Aardgas	32.825	70.048.550
Totale CO2-uitstoot (g)			70.048.550

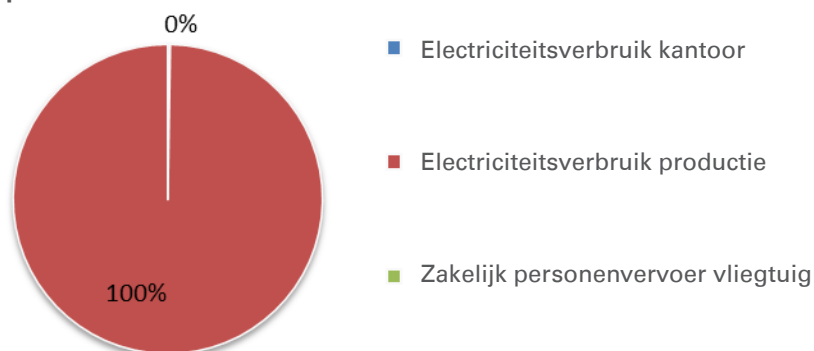
In het eerste halfjaar van 2025 is een toename van ruim 27% zichtbaar in deze emissie categorie. Deze stijging wordt mede veroorzaakt door een kouder winter- en voorjaarsseizoen. Daarnaast is bijna 7% meer gas verbruikt in de poedercoatinstallatie, waar een extra tussenmeter is geplaatst. Dit hogere verbruik hangt samen met een toename in het aantal poedercoatopdrachten.

❖ Koudemiddelen ten behoeve van de airco

Productie (kg)			
A	Verbruik	Conversiefactor	CO2 (kg)
7671EJ/8/2	R-32	koudemiddel	0,00
7671EJ/8	R-32	koudemiddel	0,00
23042OMM2	R-32	koudemiddel	0,00
09376-1-2	R-32	koudemiddel	0,00
10148/925864-2	R-22	koudemiddel	0,00
2587/7690 AA18/4/1	R-22	koudemiddel	0,00
925864-1	R-32	koudemiddel	0,00
Totale CO2-uitstoot (ton)			0,00

In het eerste halfjaar van 2025 zijn geen emissies gemeten als gevolg van lekkages van koudemiddelen. Alle airco-installaties zijn in het voorgaande jaar volledig bijgevuld, waardoor in deze periode geen aanvullingen nodig waren en er geen CO2-uitstoot is geregistreerd binnen deze categorie.

Scope 2: Indirecte GHG emissies



Door het gebruik van 1.787 zonnepanelen voorziet Falco BV voor een deel in de eigen energiebehoefte. Het resterende elektriciteitsverbruik wordt ingekocht als 100% groene stroom, voorzien van GVO's. Uit het certificaat en het bijbehorende stroometiket blijkt dat deze stroom is opgewekt uit Hollandse zon.

In de groene stroomchecker van SKAO (<https://hier.nu>) wordt deze herkomst momenteel niet vermeld, waardoor onze ingekochte stroom in dat portaal als grijze stroom wordt weergegeven. Dit betreft uitsluitend een administratieve weergave binnen de tool; de feitelijke energie is aantoonbaar groene stroom.

Elektriciteitsverbruik 'groen' kantoor			
B	KiloWattuur	Soort	CO2 (kg)
Ingekocht NL	4.596	Overige groene stroom	0
Zonnepanelen	5.387	Eigen duurzame bron	0
Totale CO2-uitstoot (kg)			0

In het eerste halfjaar is optimaal gebruikgemaakt van de zonnepanelen en is er meer stroom opgewekt dan in dezelfde periode van 2024. Het totale stroomverbruik is echter met ruim 10% toegenomen. Deze stijging is deels te verklaren door de ingebruikname van een elektrische vrachtwagen en door het opladen van heftrucks en personenauto's. Daarnaast is in het productieproces een extra buislaser toegevoegd, wat eveneens heeft geleid tot een hoger elektriciteitsverbruik.

Elektriciteitsverbruik 'groen' productie			
B	KiloWattuur	Soort	CO2 (kg)
Ingekocht NL	179.244	Overige groene stroom	0
Zonnepanelen	210.074	Eigen duurzame bron	0
Totale CO2-uitstoot (kg)			0

Voor de volledige inventarisatie wordt verwezen naar de CO2-berekening Falco 2024 Q1 en Q2. Deze gegevens sluiten aan op het hier weergegeven overzicht van het elektriciteitsverbruik binnen de productieomgeving, waarbij zowel ingekochte groene stroom als zelf opgewekte zonne-energie is meegenomen.

In 2025 zijn er geen vliegereizen naar klanten of leveranciers geweest.

Collectief			
G	km		CO2-uitstoot (g)
15-05 Almelo-Utrecht vv	240	Intercity	0
27-05 Almelo-Enschede vv	49	Intercity	0
28-05 Ommen-Zwolle vv	50	Stoptrein+In	0
04-06 Den Haag-Wierden	180	Intercity	0
10-06 Almelo-Utrecht vv	240	Intercity	0
Totale CO2-uitstoot (g)			0

Er hebben enkele zakelijke treinreizen plaatsgevonden, waarbij gebruik is gemaakt van duurzaam opgewekte Nederlandse stroom. Deze reizen hebben daardoor niet geleid tot CO2-uitstoot binnen deze categorie.

Scope 3: Andere indirecte GHG emissies

Dit betreft CO2 uitstoot ten gevolge van:

❖ Overige indirecte emissies

Dit betreft de CO2-uitstoot die voortkomt uit overige indirecte emissies.

Overige indirecte emissies die het gevolg zijn van activiteiten van de onderneming zijn niet meegenomen in deze inventarisatie. Falco BV richt zich op niveau 3 van de CO2-prestatieladder. Emissiebronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf en ook niet door het bedrijf worden beheerd, kunnen volgens deze systematiek buiten beschouwing worden gelaten.

Zoals eerder aangegeven neemt Falco het externe transport wél mee in de emissieoverzichten, omdat we vinden dat we hier daadwerkelijk invloed op kunnen uitoefenen.

2.3 Onzekerheden in de resultaten

De emissiecijfers zijn over het algemeen betrouwbaar. Eventuele afwijkingen komen door:

- nog niet gecontroleerde GVO's voor ingekochte stroom;
- afwijkingen tussen slimme gasmeterstanden en factuurstanden door correctiefactoren.

Door continue monitoring worden deze variabelen verder aangescherpt.

3. INVALSHOEK: B. CO²-REDUCTIE

3.1 Reductiedoelstellingen

Scope 1	2019 CO2 (ton)	CO2 (% totaal)	2020 CO2 (ton)	2021 CO2 (ton)	2022 CO2 (ton)	2025 CO2 (ton)	2025 CO2 (ton)	2025 CO2 (ton)
Scope 1 Directe emissies	496	96%	402	< 466	< 451	< 436	< 422	< 402
Scope 2 Indirecte emissies	17,90	4%	16	< 16,83	< 16,29	< 15,75	< 15,22	< 14,50

In het energiebesparingsonderzoek zijn de reductiemogelijkheden en voorstellen uitgewerkt. Doordat we sinds 2018 zelf poedercoaten, verbruiken we meer aardgas. We onderzoeken daarom of de warmte van de oven in de koudere maanden langer binnen het pand kan worden vastgehouden. Naast deze doelstelling is er de wens om verdere reductie te realiseren op het gebied van goederen- en personenvervoer. De chauffeurs van de vrachtwagens hebben een training rijoptimalisatie gevolgd; dit wordt regelmatig gemonitord en gestimuleerd. Ook zijn we voornemens de reductiedoelstellingen dagelijks te presenteren via monitoren, zodat structureel inzicht ontstaat en besparingen worden gerealiseerd door kleine, dagelijkse verbeteringen.

Falco BV heeft als doelstelling om in vijf jaar tijd 15% CO₂ te reduceren over scope 1 en scope 2. In het referentiejaar 2019 bedroeg de uitstoot 496 ton CO₂. De doelstelling is om binnen vijf jaar minder dan 402 ton CO₂ per jaar uit te stoten. De CO₂-uitstoot en reductiedoelstellingen zijn gekoppeld aan de hoeveelheid verwerkt staal, zodat inzichtelijk wordt of de maatregelen het gewenste effect hebben. In 2019 verwerkte Falco 1.341 ton staal; dit resulteerde in een coëfficiënt van 0,37.

De resultaten over het eerste halfjaar laten zien dat we, ondanks minder geproduceerd staal, voldoen aan de reductiedoelstellingen. Falco heeft bijna 6% minder staal verwerkt en daarbij ruim 40% minder emissie uitgestoten ten opzichte van het eerste halfjaar van 2024. De afname wordt voornamelijk veroorzaakt doordat er geen koudemiddelen zijn toegevoegd en doordat het gebruik van een elektrische vrachtwagen duidelijk effect heeft. Ook zijn twee dieselauto's vervangen door één volledig elektrische en één hybride-benzinevariant.

Daarnaast is de uitstoot opnieuw berekend voor 2024, waarbij is uitgegaan van ingekochte stroom afkomstig van Nederlandse zonne-energie. Hier bovenop is nog eens bijna 20% extra gereduceerd. De dalende trendlijn van het coëfficiënt uitstoot versus verwerkt staal bevestigt dat de ingezette maatregelen effectief zijn.

3.2 Maatregelen en Ambitieniveau

Het ambitieniveau is beoordeeld aan de hand van de maatregelenlijst van SKAO. Voor de hoofdstukken aanbesteden en afval is Falco tot op heden nog niet actief bezig met reductie, maar wel met bewustwording; hiervoor geldt ambitieniveau A (standaard). Voor bedrijfshallen en buitenterreinen is het ambitieniveau verhoogd van B (standaard) naar C (ambitieuw). Daarnaast is een energiebesparingsplan opgesteld waarin de ambities en mogelijke maatregelen zijn uitgewerkt. Falco beschouwt zichzelf als een organisatie met een duidelijke en vooruitstrevende duurzaamheidsambitie.

In vergelijking met andere partijen binnen de branche is Falco zeker niet minder ambitieus. De sector richt zich in het algemeen sterk op CO₂-reductie, wat leidt tot gezamenlijke vooruitgang en versterking binnen keteninitiatieven. Falco acteert hierin bovengemiddeld en neemt actief deel aan ontwikkelingen rondom duurzaamheid en circulariteit. Daarmee mag Falco zich steeds meer een koploper noemen op het gebied van CO₂-reductie en duurzame bedrijfsvoering.

4. INVALSHOEK: C. TRANSPARANTIE

De CO2-prestatieladder vereist dat organisaties transparant zijn over hun energiebeleid, reductiedoelstellingen, voorgenomen maatregelen en behaalde resultaten. Om hier op een gestructureerde wijze invulling aan te geven, is een communicatieplan opgesteld.

4.1 Communicatieplan

Het CO2-communicatieplan van Falco BV is gericht op twee doelgroepen: intern en extern. Voor beide groepen geldt dezelfde primaire doelstelling: heldere communicatie over het energiebeleid, de reductiedoelstellingen, de genomen maatregelen en de behaalde resultaten. Het communicatieplan draagt daarmee bij aan kennis, bewustwording en betrokkenheid en stimuleert zowel houding als gedrag gericht op het verminderen van CO2-uitstoot.

4.1.1. Interne doelgroep

De interne communicatie richt zich op het inzichtelijk maken van het eigen verbruik en de reductiedoelstellingen. Deze informatie wordt gedeeld met de directie, het management en alle medewerkers.

4.1.2. Externe doelgroep

De externe doelgroep bestaat uit klanten en leveranciers. Hieronder vallen bestekschrijvers, architecten, gemeenten, zorginstellingen, onderwijsinstellingen en aannemers. Daarnaast richt de communicatie zich op eindgebruikers: de mensen die gebruikmaken van de buitenruimte waarin onze producten worden toegepast. Externe communicatie vindt voornamelijk plaats via de website en sociale media.

4.1.3. Frequentie communicatie

Per jaar wordt met iedere doelgroep minimaal twee keer gecommuniceerd, volgens de schema's in dit hoofdstuk.

Schema interne communicatie

Middel	Frequentie**	Doelgroep	Inhoud	Doel	Verantwoordelijkheden
Nieuwsbrief	2 keer per jaar	Medewerkers/uitzendkrachten	Reductie, footprint, projecten	Informereren, betrekken	Marketing (input komt van Circulair Manager)
Website	2 keer per jaar	Alle interne belanghebbenden	Doelstellingen, resultaten, emissie inventaris	Informereren, transparantie	Marketing (input komt van Circulair Manager)
Personeels-bijeenkomst*	2 keer per jaar	Medewerkers/uitzendkrachten	resultaten, initiatieven, beleid, footprint en doelstellingen, projecten	Informereren, betrekken	MT
MT overleg	Maandelijks	MT	KPI's	Monitoren en bijsturen	MT (input Circulair Manager)
Toolbox*	1 keer per jaar	Medewerkers productie/ uitzendkrachten	Reductie	Informereren, betrekken	KAM

* Sheets/notulen vereist.

** Totaal minimaal 2 keer per jaar intern communiceren.

Bord gesprekken vinden wekelijks plaats dit zijn afdeling overleggen waarbij er operationele zaken op de agenda staan en worden gerapporteerd. Vanaf medio 2020 zullen daar agenda punten op komen te staan die gericht zijn op het behalen van de CO2 reductie doelstellingen

Schema externe communicatie

Middel	Frequentie**	Doelgroep	Inhoud	Doel	Verantwoordelijkheden
Sociale media	2 keer per jaar	Alle externe belanghebbenden	Reductie, footprint, projecten, certificering projecten	Informereren, transparantie	Marketing (input komt van Circulair Manager)
Website	2 keer per jaar	Alle interne belanghebbenden	Doelstellingen, resultaten, emissie inventaris, projecten	Informereren, transparantie	Marketing (input komt van Circulair Manager)
Webinar	2021				
Workshop	4 keer in 2023 3 keer in 2023	Alle interne belanghebbenden	Reductie, footprint, projecten, circulaire economie	Informereren, transparantie	Marketing (input komt van Circulair Manager)

* Totaal minimaal 2 keer per jaar intern communiceren.

Externe communicatie vindt voornamelijk digitaal plaats. Falco BV communiceert via de website, digitale nieuwsbrieven en sociale media. Daarnaast maken we gebruik van beurzen en brochures waar relevant.

Op de **website van Falco BV** hebben duurzaamheid, circulariteit en de CO2-prestatieladder een prominente plek. Duurzaamheid en kwaliteit zijn nauw met elkaar verbonden. Ook krijgt de circulaire economie een steeds belangrijkere rol, omdat steeds meer klanten vragen naar de mogelijkheden.

De **digitale nieuwsbrief** verschijnt één keer per maand. Veelal worden hierin nieuwe producten of projecten uitgelicht. Vanaf medio 2020 worden ook duurzaamheidsaspecten waar relevant toegevoegd.

Op **social media** wordt meerdere keren per week gepost, vooral over nieuwe producten en projecten. Ook hier worden sinds medio 2020 steeds vaker duurzaamheidsaspecten meegenomen.

Falco heeft in 2025 aan **twee beurzen** deelgenomen. Tijdens deze beursdeelnames staat het stimuleren van fietsgebruik centraal. Hiervoor dragen we de boodschap uit dat goede fietsparkeeroplossingen essentieel zijn.

In het eerste halfjaar van 2025 heeft Falco een **drietal workshops** verzorgd waarin de circulaire economie centraal stond.

5. INVALSHOEK: D. PARTICIPATIE

5.1 Onderzoek naar bestaande initiatieven

Binnen de branche is CIRCO actief met het stimuleren van circulair ondernemen. Via cursussen en webinars worden engineers getraind in circulaire ontwerp- en ontwikkelprincipes. Begin 2023 heeft Falco deelgenomen aan een CIRCO-traject. Uit dit traject zijn drie circulaire initiatieven voortgekomen.

5.2 Toekomstige initiatieven

5.2.1. Verbetering inzicht

Binnen de branche wordt voortdurend onderzocht welke verbeteringen mogelijk zijn op het gebied van circulariteit. De focus ligt hierbij volledig op het verder ontwikkelen en toepassen van circulaire principes.

5.2.2. Reductiemogelijkheden

Bij circulaire productie wordt steeds meer gekeken naar hergebruik van materialen in nieuwe producten en naar de restwaarde aan het einde van de levenscyclus. Door onderdelen en materialen zo lang mogelijk in omloop te houden, blijft de waarde behouden van zowel de grondstoffen als de energie die in eerdere productiestappen is geïnvesteerd.

5.3 Keuze voor actieve deelname

De circulair manager neemt deel aan diverse webinars en cursussen over circulariteit. Binnen de branche is dit onderwerp al jaren een belangrijk thema. De provincie speelt hierin een stimulerende rol, onder meer via CIRCO-programma's. Daarnaast is Falco lid van de Koninklijke Metaalunie en de vereniging Straatmeubilair. Vanuit deze platforms sturen gemeenten steeds vaker op inkoop met behulp van de MKI-berekening (MilieuKostenIndicator). Wij werken eraan om deze berekeningen voor onze producten beschikbaar te maken. De eerste resultaten hiervan zijn inmiddels behaald en dragen bij aan het verder verlagen van de footprint van nieuwe producten.

Door het aanstellen van de circulair manager is de actieve deelname binnen de keten geborgd. Hij beheert het beschikbare budget en zorgt ervoor dat waar nodig maatregelen worden genomen om CO2-reductie verder te vergroten.

Na de actieve deelname in 2023 aan een circulair congres in Rotterdam vond in 2024 opnieuw een Circulair Congres plaats, ditmaal in Leiden. Falco verzorgde daar een workshop samen met twee ketenpartners: één toeleverancier en één klant. De centrale boodschap was het sluiten van de keten door materialen opnieuw in te zetten voor een tweede levensfase. Tijdens deze sessie heeft Falco ook de eigen visie en aanpak op de circulaire economie gepresenteerd.

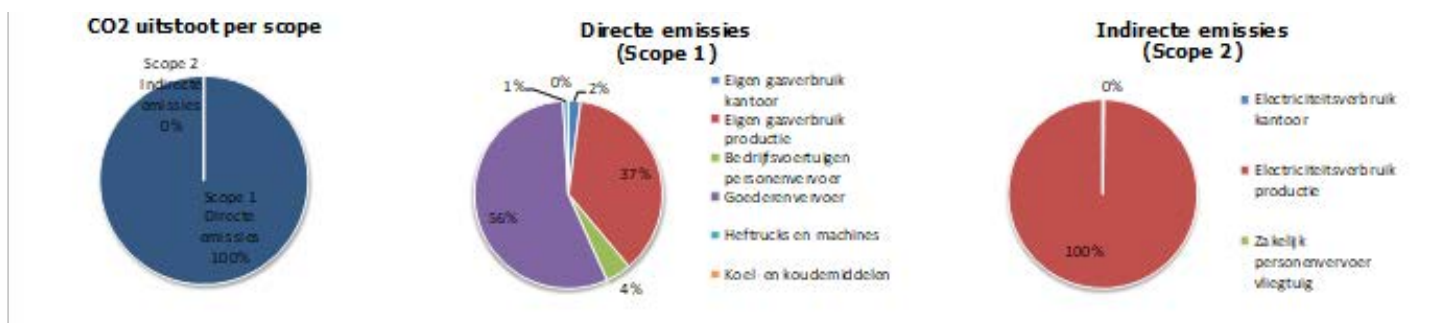
In Overijssel en Brabant is op initiatief van Oost NL een routekaart ontwikkeld voor remanufacturing. Hiervoor werden tien bedrijven geselecteerd die al ervaring hebben met deze aanpak. De bedrijven zijn geïnterviewd en hun ervaringen en inzichten zijn gebundeld in de routekaart. Doel hiervan is gezamenlijk leren en het bespreken van terugkerende thema's, zoals circulaire businessmodellen en de milieuvoordelen hiervan. Ook Falco heeft zijn circulaire plannen en de positieve impact daarvan gedeeld. De remanufacturing-routekaart krijgt in 2025 een vervolg.

Falco is lid van verschillende organisaties en initiatieven die gericht zijn op CO2-reductie en stimulering van duurzaam vervoer, waaronder de Dutch Cycling Embassy en Tour de Force. Daarnaast is Falco vriend van de Fietzersbond. Falco nodigt regelmatig scholen uit om kinderen op jonge leeftijd bewust te maken van duurzaamheid binnen het bedrijfsleven en in de samenleving.

BIJLAGE 1

Footprint Falco 2025 Q1 en Q1

Scope	Soort	CO2 (ton)	CO2 (% totaal)	CO2 (% van scope)	CO2 Scope (ton)	CO2 Scope (%)	CO2 Totaal (ton)
Scope 1 Directe emissies	Eigen gasverbruik kantoor	3,98	2,09	2,09	190,38	100,00	190,38
	Eigen gasverbruik productie	70,05	36,79	36,79			
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	8,35	4,39	4,39			
	Goederenvervoer	106,27	55,82	55,82			
	Heftrucks en machines	1,73	0,91	0,91			
	Koel- en koudemiddelen	0,00	0,00	0,00			
Scope 2 Indirecte emissies	Elektriciteitsverbruik kantoor	0,00	0,00	0,26	153,47	0,00	
	Elektriciteitsverbruik productie	0,00	0,00	99,74			
	Zakelijk personenvervoer vliegtuig	0,00	0,00	0,00			
Scope 3 Overige indirecte emissies	Zakelijk openbaar vervoer	0,00	0,00	100,00	0,00		



BIJLAGE 2

ISO 14064

Deze emissie-inventarisatie is opgesteld in overeenstemming met de richtlijnen volgens de NEN/ISO 14064-1:2019. Validatie ten opzichte van de ISO 14064-1:2019 paragraaf 9.3.1 "GHG Report Content"

- a) **description of the reporting organization;**
Deze is beschreven op de voorpagina van de rapportage. De organizational boundaries zijn in deze rapportage opgenomen in paragraaf 1.2.
- b) **person or entity responsible for the report;**
De verantwoordelijke personen binnen de CO2-registraties en reductiedoelstellingen zijn opgenomen in paragraaf 1.2 van deze rapportage.
- c) **reporting period covered;**
De periode waarover in deze rapportage wordt gerapporteerd is aangeven in hoofdstuk 2
- d) **documentation of organizational boundaries (5.1);**
De organizational boundaries zijn in deze rapportage opgenomen in paragraaf 1.2
- e) **documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions;**
Op basis van de inschrijving KVK en het cumulatieve inkoopoverzicht worden de organizational boundaries vastgesteld. Dit is beschreven in paragraaf 1.2 van deze rapportage.
- f) **direct GHG emissions, quantified separately for CO2, CH4, N2O, NF3, SF6 and other appropriate GHG groups (HFC's, PFC's, etc.), in tonnes of CO2e (5.2.2);**
CO2-emissies zijn opgenomen in hoofdstuk 2; paragraaf 2.2, van deze rapportage.
- g) **a description of how biogenic CO2 emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO2 emissions and removals quantified separately in tonnes of CO2e (see Annex D);**
Volgens het certificaat van onze energieleverancier, wordt een deel van onze energie opgewekt uit biomassa. Verder is er geen sprake van biomassa en derhalve niet benoemd in dit rapport
- h) **if quantified, direct GHG removals, quantified in tonnes of CO2e (5.2.2);**
De hoeveelheid tonnen CO2-emissies is gekwantificeerd hoofdstuk 2 van deze rapportage en uitgewerkt in de footprint.
- i) **explanation for the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification (5.2.3);**
Uitsluitingen en onzuiverheden in de bepaling van de CO2-emissies zijn opgenomen in paragraaf 2.3 van deze rapportage.
- j) **quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO2e (5.2.4);**
CO2-emissies zijn opgenomen in paragraaf 2.2 van deze rapportage.
- k) **the historical base year selected and the base-year GHG inventory (5.3.1);**
Het basisjaar is 2019 en jaar waarvan de CO2-emissies zijn berekend is in deze rapportage. De berekening over het basisjaar 2019 is opgenomen in een separate Excel (Footprint) die bij wijziging van emissiefactoren wordt herberekend. Het totaal van de emissies per scope in het basisjaar zijn opgenomen in deze rapportage en dienen als vergelijking in relatie tot het behalen van doelstellingen.

- l) explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory (6.4.1.), and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation;**

De berekening over het basisjaar 2019 is opgenomen in een separate Excel (Footprint) die bij wijziging van emissiefactoren wordt herberekend. De herberekende waarden worden in de rapportage meegenomen als vergelijking en het vaststellen van de doelstellingen en de realisatie ervan.
- m) reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection (6.2);**

In deze rapportage wordt verwezen naar de van toepassing zijn de versie van de CO2-prestatieladder en de verwijzing naar de conversiefactoren op de website www.co2emissiefactoren.nl.
- n) explanation of any change to quantification approaches previously used (6.2);**

Indien van toepassing worden deze beschreven in de inleiding van de nieuwe rapportage.
- o) reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used (6.2);**

Emissiefactoren die moeten worden gebruikt zijn voorgeschreven in de standaard CO2-prestatieladder versie 3.1. Daarin wordt aangegeven dat de emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl moeten worden gebruikt. Dat wordt ook in deze rapportage bevestigd. Wijzigingen in emissiefactoren worden jaarlijks gecontroleerd bij het vaststellen van de jaarlijkse emissies. Indien nodig worden berekeningen aan de hand van gewijzigde factoren, ook met terugwerkende kracht, aangepast.
- p) description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category (8.3);**

Een beschrijving van de onzekerheden en de impact daarvan zijn opgenomen in paragraaf 3.6 van deze rapportage.
- q) uncertainty assessment description and results (8.3);**

Beschrijving en resultaten van de onzekerheidsbeoordeling zijn opgenomen in paragraaf 2.3 van deze rapportage.
- r) a statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document;**

Een verklaring dat CO2-emissierapportage voldoet aan de ISO 14064-1 is opgenomen in paragraaf 1.1 van deze rapportage.
- s) a disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved;**

Een verklaring over het al dan niet uitvoeren van een verificatie van deze rapportage is opgenomen in paragraaf 1.1 van deze rapportage. Hier wordt gemeld dat een verificatie door een erkend bureau niet is uitgevoerd, maar ook dat een interne verificatie is uitgevoerd door het hoofd Bedrijfsbureau; William Flim
- t) the GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emissions factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.**

Wanneer emissiefactoren wijzigen en er een herberekening van de emissieresultaten nodig is, dan wordt dat in de inleiding van deze rapportage opgenomen. Elk half jaar voor het opstellen van de halfjaarlijkse emissiegegevens zullen deze worden gecontroleerd via www.co2emissiefactoren.nl.