



COLOFON

Dit is het energie management actieplan opgesteld voor de CO2 prestatieladder van Falco BV. Informatie over de CO2 – footprint en de reductiedoelstellingen worden zowel intern als extern gecommuniceerd. Het energiebeleid, mogelijkheden tot individuele bijdrage tot reductie, huidige energieverbruik en trends in het bedrijf zullen worden meegenomen in diverse communicatievormen.

In dit actieplan worden de verantwoordelijkheden, de wijze van communicatie en de daarbij behorende taken uitgeschreven. Taken zijn daarbij toegewezen aan de functionarissen.

INHOUD

1.	Inleiding	4
2.	Reflectie doelstellingen voorgaand jaar	5
3.	Reductiedoelstellingen	6
4.	Reductiemaatregelen	7
5.	Monitoring van reductiedoelstellingen	8
6.	Ondertekening directie en hoger management	9

1. INLEIDING

In onze emissieverklaring van 2020 hebben we de doelstelling uitgesproken om onze CO₂-uitstoot met 15% te reduceren voor de komende 5 jaar. In dit verslag welke we het energiemangement actieplan noemen, is een uitwerking gebaseerd op de emissieverklaring van de CO₂ prestatieladder. Hiermee acteren we op de CO₂-inzichten om daarmee onze uitstoot te reduceren. Vanwege de start met de CO₂-prestatieladder in 2020 is dit verslag een opvolging van de eerder opgezette doelstellingen uit de energietransitie en energiebeoordelingen waaruit al diverse reductie maatregelen en initiatieven voortvloeiden en werden gerealiseerd.

Graag willen we CO₂-uitstoot reduceren met 15% vanaf 2020 tot en met 2025 met 2019 als basisjaar. Vanuit de emissie inventarisatie werkt dit energiemangement actieplan de reductiedoelstelling en -maatregelen verder uit tot een realistisch actieplan.

Halfjaarlijks worden de doelstellingen t.o.v. het voorgaande jaar gepubliceerd op de website, evenals de voetprint. Tevens vindt publicatie intern plaats door mededelingen en presentatie van de cijfers op gehouden toolboxen voor de werknemers.

Beoordeling meting en juistheid van inzicht

Vanuit onze emissie inventarisatie, onderliggende facturen en monitoringsmogelijkheden van de uitstoten kunnen we opmaken dat we de grootste verbruikers in kaart hebben en in onze inventarisatie hebben opgenomen. Tevens worden deze berekeningen en inventarisaties getoetst en vast gelegd in het Verslag Interne Controle.

2. REFLECTIE DOELSTELLINGEN VOORGAAND JAAR

In dit hoofdstuk beschrijven we een terugblik van de doelstellingen ten opzicht van het eerste volle jaar dat we gebruik maken van de CO2 prestatieladder. In 2020 hebben we een reductie gehad ten opzichte van 2019 omdat door de Covid-19 crisis er minder transporten, montages en bezoeken zijn afgelegd. Als we de footprint bekijken van zowel 2019 als die van 2020 is de uitstoot in scope 1 van fossiele brandstoffen het grootste aandeel in de footprint. We koppelen deze footprint aan het verwerkte aandeel staal. In 2021 werd verwacht dat de uitgestelde montages en leveringen vanuit het Covid-19 jaar grotendeels werden uitgevoerd.

Bron	2021 t.o.v. 2020	Reductie t.o.v. staal
Totale footprint	2,3 % meer CO2 uitgestoten	10 % meer staal bewerkt
Totale uitstoot scope 1	1,13% meer uitgestoten	9% gereduceerd t.o.v. staalproductie
Totale uitstoot scope 2	10,53% meer uitgestoten	9% gereduceerd t.o.v. staalproductie

Samenvatting

Falco heeft 1787 zonnepanelen op de daken van de gebouwen liggen en het elektriciteitsverbruik is voor de footprint geen significante emissie-uitstoot. Onze aandacht gaat daarom uit naar het verbruik van fossiele brandstoffen als diesel, benzine en gas voor de verwarming van het pand en verwarming van de poedercoating.

Falco heeft al een test uitgevoerd met het gebruik van biodiesel. Het gebruik van biodiesel kan niet in alle voertuigen. Voor de bussen welke door de monteurs wordt gebruikt zijn er geen mogelijkheden.

Voor het personen vervoer hebben we besloten daar waar dit mogelijk is de benzine auto's te vervangen voor elektrische modellen. Voor dieselauto's zullen we bekijken of hier voor een hybride- of volledig elektrische auto mogelijk is. Hierdoor hopen we binnen ook ruim 36 ton CO2 te besparen.

Inmiddels is besloten om het pallet vervoer niet meer zoveel bij onze eigen chauffeurs neer te leggen maar bij een transporteur. Hierdoor kunnen we de extra pallets uitleveren in 2021 en toch een lagere footprint realiseren. We rapporteren de footprint van het palletvervoer veroorzaakt door Falco. Overigens moeten we de uitbesteding in scope 3 rapporteren van onze footprint. We zijn gecertificeerd voor trede 3 van de CO2 prestatieladder en mogen daarom scope 3 achterwege laten en zetten we deze in scope 2. We hebben de investering van een euro 6 vrachtwagen ook al een paar jaar uitgesteld omdat we dachten dat de ontwikkeling van een hybride- of waterstof- of volledig elektrische vrachtwagen sneller beschikbaar zou komen daar dit nu nog in testfases zit. Vooralsnog zal er eerst uitgekeken worden naar een nieuwe euro 6 vrachtwagen.

Gas is ook een significante emissie van Falco. Hierbij proberen we een directe besparing door te voeren door de vrijdagochtend vrij te plannen en de werkzaamheden in 4 dagen te doen. Dit spaart gas en de poedercoating is ongeveer 33% van het totale gasverbruik. Dus 66 % is afhankelijk van het weer. In 2021 hebben we een koud voorjaar gehad maar het najaar was zachter en daardoor is hier ook bespaard. Ook bekijken we de mogelijkheid om groen gas in te zetten.

3. REDUCTIEDOELSTELLINGEN

Scope	2019 CO2 (ton)	CO2 (% totaal)	2020 CO2 (ton)	2021 CO2 (ton)	2022 CO2 (ton)	2023 CO2 (ton)	2024 CO2 (ton)	2025 CO2 (ton)
Scope 1 Directe emissies	496	96%	402	< 466	< 451	< 436	< 422	< 402
Scope 2 Indirecte emissies	17,90	4%	16	< 16,83	< 16,29	< 15,75	< 15,22	< 14,50

In 2020 hebben we bovenstaande reductiedoelstellingen genoteerd.

Falco BV heeft als doelstelling 15% CO2 te reduceren over Scope 1 en Scope 2 verdeeld over een 5 jaren plan. In het referentiejaar 2019 is 496 ton CO2 uitgestoten. De doelstelling is binnen 5 jaar minder dan 402 ton CO2 uit te stoten.

Deze uitstoot is relateert aan geproduceerde staaldelen.

Scope 1:

Scope 1 omvat de directe CO2-uitstoot. In 2021 is de uitstoot toegenomen met 1,13 %. Omdat de productie en uitlevering van staaldelen iets meer dan 10% bedroeg is de uiteindelijk reductie op 9% berekend.

Scope 2:

Scope 2 gaat over de indirecte uitstoot van CO2 door opwekking van ingekochte en verbruikte elektriciteit of warmte. In 2021 is 10,53% meer uitstoot geweest. Deels had dit ook te maken minder opbrengst van de zonnepanelen. Doorerekend op het verwerkte staal was de besparing ook 9%.

Scope 3:

Scope 3 omvat de indirecte uitstoot van CO2, veroorzaakt door bedrijfsactiviteiten van een andere organisatie. Het betreft de uitstoot door bronnen die niet in het bezit zijn van de eigen onderneming en waar de directie ook geen directe invloed op kan uitoefenen. Ons pallet vervoer rapporteren we in scope 2 en hiervan is ook een toename te zien en dit draagt ook bij aan een lagere footprint aangezien we dit zelf zouden transporteren de footprint groter zou zijn geweest.

4. REDUCTIEMAATREGELEN

Scope 1:

De reductie doelstellingen zijn bepaald van 2020 tot en met 2025 met 15%. Per jaar mogen we 3% berekenen. In Scope 1 zijn de reductiedoelstellingen eenvoudiger te halen dan in Scope 2. De grootste emissie zit in het vrachtvervoer. Enerzijds wordt deze veroorzaakt door de inzet van de montagebussen en anderzijds de vrachtwagens. Er is een nieuwe euro 6 vrachtwagen aangekocht waarvan de levering in 2023 plaats zal vinden. Falco verwacht binnen een termijn van 5 jaar een hybride of waterstof vrachtwagen te kunnen inzetten. Tevens willen we de monteurs die op de montagebussen rijden nog een rijoptimalisatiecursus aanbieden. De montagebussen zullen nog ongeveer een jaar ingezet worden waarbij we verwachten dat er geen hybride of elektrische modellen beschikbaar zijn. Wel zal er dan gekeken worden naar een voorbereiding op HVO 100 brandstoffen. Ook zal onze planning transporten trachten te combineren en of uit te besteden indien het om stukgoed of pallet vervoer gaat. Het personen vervoeren is ongeveer 9% van de footprint in Scope 1. Door gebruik te maken van elektrische auto's draagt dit al voor het grootste gedeelte bij aan de reductiedoelstellingen de komende 5 jaar. Ook zullen de heftrucks bij inruil vervangen worden door elektrische modellen. De vervanging van de heftrucks is ongeveer bij 12.000 draaiuren en naar verwachting zijn deze voor 2026 allemaal vervangen. Dit is bijna 3% van de footprint.

Een derde van het totale gasverbruik van Falco wordt veroorzaakt door het poedercoaten. Op dit moment onderzoeken we wat de gevolgen zijn als de oven 10 graden lager wordt gezet. We verwachten een besparing van meer dan 10% te realiseren op het gebied van gasverbruik van de poedercoat oven. Op het totale gasverbruik verwachten we een reductie van meer dan 3%. Indien het planningstechnisch mogelijk is, gebruiken we de oven niet op vrijdag ochtend. Zo voorkomen we dat de oven voor een halve dag moet opwarmen, aangezien de oven op vrijdagmiddag nooit wordt gebruikt. Tenslotte is er een jaar lang een proef gedaan met een minikraan met een dieselmotor en deze is onlangs vervangen door een minikraan met een elektro motor.

Scope 2:

Op de gehele footprint is de grootste winst te behalen in Scope 1 maar daarom proberen we met elektra weer op een energie neutrale waarde te komen. We oriënteren ons op het bijplaatsen van zonnepanelen en/of de opslag van energie in grote accu packs. Beide opties zijn in experimentele fase.

In de gemeente Twenterand, waar Falco gevestigd is, is het is niet mogelijk om stroom terug te leveren op het stroomnet. Ook is er na een lange stilstand door schade aan onze windturbine een vervanging gevonden. De verwachte opbrengst uit windenergie is ca. 5.000 kWh.

Scope 3:

Falco is trede 3 gecertificeerd en daardoor hoeven we scope 3 niet te monitoren en rapporteren omdat we daar geen invloed op hebben. Echter vinden we als bedrijf dat we wel invloed kunnen uitoefenen en dat ook belangrijk vinden. We monitoren ook ons stukgoed vervoer welke we met externe transporteurs doen. Ook stimuleren we de fiets te gebruiken als vervoermiddel voor woonwerk verkeer.

5. MONITORING VAN REDUCTIEDOELSTELLINGEN

Elk half jaar wordt de realisatie van de reductiedoelstellingen gemonitord door de emissie te berekenen en te vergelijken met de doelstellingen. Op basis van de uitkomsten worden er corrigerende maatregelen genomen mocht dit nodig zijn. Het brandstof verbruik van de vrachtwagens en de montagebussen wordt elk kwartaal gemonitord. Deze data wordt doorgestuurd naar de montageplanning en hoofd bedrijfsbureau. Dit zijn de grootste verbruikers en hierop zouden eerder acties ondernomen kunnen worden. Het gas en elektriciteit verbruik wordt maandelijks gemonitord en geregistreerd. Hierop kan direct gestuurd worden.

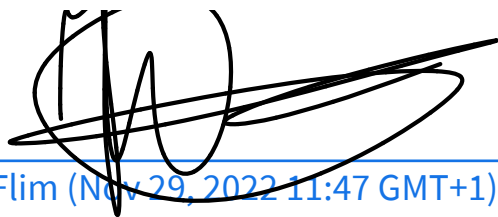
Scope 1	2019 CO2 (ton)	CO2 (% totaal)	2020 CO2 (ton)	2021 CO2 (ton)	2022 CO2 (ton)	2023 CO2 (ton)	2024 CO2 (ton)	2025 CO2 (ton)
Scope 1 Directe emissies	496	96%	402	< 466	< 451	< 436	< 422	< 402
Scope 2 Indirecte emissies	17,90	4%	16	< 16,83	< 16,29	< 15,75	< 15,22	< 14,50

Scope 1 maatregel	Reductie	Verantwoordelijke	Planning
Vrachtovervoer euro 6 vrachtwagen	3% per jaar	Directie en chauffeurs	Doorlopend
Vrachtovervoer rijoptimalisatie cursus	3% per jaar	Chauffeurs	Doorlopend
Aanschaf van elektrische auto's waar mogelijk	60%	Directie	2023
Vervanging van de montagebussen (indien mogelijk voorbereid op HVO 100)	3% - 30% per jaar	Directie	Vanaf 2024
Optimaliseren Vervoer van pallet- en stukgoed	3% per jaar	Expeditie en montageplanning	Doorlopend
Vervanging gas heftrucks voor elektrische heftrucks. Op natuurlijke momenten vanaf 2018 tot en met medio 2027 dat alles is vervangen.	100%	Directie	Vanaf 2018 tot medio 2027

Scope 2 maatregel	Reductie	Verantwoordelijke	Planning
Oriëntatie op extra zonnepanelen	100%	Directie en KAM	Medio 2023
Oriëntatie op energie opslag methoden als accu-packs	100%	Directie en KAM	Medio 2023
Windturbine vervangen voor een gebruikte 'nieuwe' turbine met een verwachte opbrengst van 5.000 kWh	6%	Management	2022

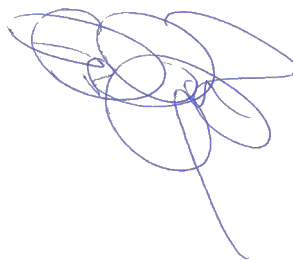
Scope 3 maatregel	Reductie	Verantwoordelijke	Planning
Optimaliseren Vervoer van pallet- en stukgoed	3% per jaar	Expeditie en montageplanning	Doorlopend

6. ONDERTEKENING DIRECTIE EN HOGER MANAGEMENT



William Flim (Nov 29, 2022 11:47 GMT+1)

William Flim Hoofd bedrijfsbureau



Franz Friesacher Directie

BIJLAGE EN BRONVERMELDING:

Footprint Falco 2021